

Plats och tid	Bolmen kl. 08:30-11:00
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S) (1:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L), Håkan Bengtsson (C), Bo-Gunnar Åkesson (M), Petter Eriksson (V), Mats Gustafsson (SD), Tommy Edenholt (KV), Anna Roos (C), Paula Westman (SD) ersätter Mikael Ingvarsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Krister Mattsson (S) Bengt-Åke Torhall (L) Torbjörn Alexandersson (KD) Tobias Tillkvist (M) Svetlana Svensson (V) Monica Arnum (SD)
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Kristina Carlo (ekonomichef) Kristin Engholm (utvecklings- och hållbarhetschef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
Utses att justera	Anna Roos (C) Stina Isaksson (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§172

Underskrifter	Sekreterare Linda Backsten	
	Ordförande Ronny Löfquist (S)
	Justerande Anna Roos (C) Stina Isaksson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2025-10-28

**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags
nedtagande**

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

§172

Riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst

(2025 KS0083)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå att kommunfullmäktige beslutar att anta föreliggande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beskrivning av ärendet

Region Halland, genom Förvaltningen Hallandstrafiken, har översänt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksfärdtjänst. Hallandstrafiken, har gjort en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst i de kommuner som överlåtit ansvaret till regionen. Syftet är att uppdatera riktlinjerna i enlighet med gällande rättspraxis, förenkla och tydliggöra innehållet samt skapa ett gemensamt regelverk för alla berörda kommuner. Förändringarna har utformats så att de ska påverka majoriteten av de färdtjänstberättigade så lite som möjligt, samtidigt som de förbättrar möjligheterna till samordning och stärker den ekonomiska hållbarheten.

För att de nya gemensamma riktlinjerna ska införas krävs att alla berörda kommunfullmäktige godkänner föreliggande förslag. Vid gemensamt bifall träder riktlinjerna i kraft den 1 mars 2026, om så inte sker gäller nuvarande regelverk från 2017 tills vidare.

Kommunledningsförvaltningens samlade bedömning, efter att ha tagit del av inkomna yttrande samt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksfärdtjänst är att de nya riktlinjerna lett till förenkling samt stärker likvärdigheten för hallänningarna. Då skillnaderna som fanns mellan kommunerna i tidigare riktlinjerna tagits bort.

Kommunledningsförvaltningen delar även Hallandstrafikens bedömning gällande att ett gemensamt regelverk ger bättre förutsättningar för fortsatt dialog mellan berörda parter för att arbeta vidare mot målet gällande socialt och ekonomiskt hållbara resor.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan då Hallandstrafikens bedömning är att de nya riktlinjerna inte medför ökade kostnader för kommunerna.

Handlingar i ärendet

- §60 TU Riktlinjer inom färdtjänst

Kommunstyrelsen

- Tjänsteskrivelse - Förslag på nya riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst
- Riktlinjer för färdtjänst 2025
- Riktlinjer för riksfärdtjänst 2025
- Bilaga 1 Samrådsredovisning översyn riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst
- Beslutsunderlag reviderade riklinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025

Förslag till beslut**Tillväxtsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anta föreliggande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beslutet skickas till

Region Halland, Förvaltning Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad